

Dezernat III  
Stadträtin Dr. Barbara Boczek

Postfach 11 10 61  
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt



Herrn Stadtverordneten  
Tim Huß  
Wilhelminenplatz 14a  
64283 Darmstadt

Stadträtin  
**Dr. Barbara Boczek**

Neues Rathaus am Luisenplatz  
Luisenplatz 5a  
64283 Darmstadt  
Telefon: 06151 13-2307 o. -2308  
Telefax: 06151 13-2329  
Internet: <http://www.darmstadt.de>  
E-Mail: [dezernatIII@darmstadt.de](mailto:dezernatIII@darmstadt.de)

Datum:  
12.03.2019

**Ihre Kleine Anfrage vom 21.02.2019**  
– **Brücke Edelsteinviertel**

Sehr geehrter Herr Stadtverordneter Huß,

Ihre Kleine Anfrage vom 21.02.2019 beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Wie weit sind die Planungen zum Bau der Fußgängerbrücke über die Bahnschienen zwischen Edelsteinviertel und Botanischem Garten vorangeschritten?

Antwort:

Derzeit liegt eine Machbarkeitsstudie vor, in der zwei Grundsatzvarianten mit jeweils zwei Untervarianten betrachtet werden. Zur Entscheidung, welche der Varianten weiter verfolgt werden können, ist als nächster Schritt eine Verkehrsuntersuchung mit Befragung der Bewohner\*innen des Edelsteinviertels erforderlich.

Frage 2:

Beeinträchtigt das Aus der Landesgartenschau dieses wichtige Bauwerk?

Antwort:

Die beteiligten Fachämter des Baudezernates bearbeiten die anstehenden Planungsaufgaben auf Grundlage der Gremienbeschlüsse zu den jeweiligen Projekten. Gemäß dieser Beschlusslage hat die Verwaltung die Aufgabe, die Querung der Odenwaldbahn zu realisieren.



Frage 3:

Welche Planungskosten wurden bisher verausgabt?

Antwort:

Für die Erstellung der Machbarkeitsstudie wurden ca. 30.000 € aufgewendet. Für die derzeit noch in Bearbeitung befindliche Verkehrsprognose mit Nutzerbefragung wurde ein Auftrag in Höhe von ca. 12.000 € erteilt. Die Summe der beauftragten Planungsaufträge beträgt ca. 42.000 €.

Frage 4:

Wie viel wird die Brücke voraussichtlich kosten?

Antwort:

Die Baukosten sind in hohem Maße davon abhängig, welche der untersuchten Varianten letztendlich realisiert werden kann. Dies wiederum ist abhängig von der Verfügbarkeit benötigter Grundstücke und der Einschätzung der Akzeptanz durch die künftigen Nutzer. Der Kostenkorridor liegt derzeit zwischen ca. 5 und 7 Mio. €.

Frage 5:

Warum wurden von der Stadtverordnetenversammlung beschlossene Haushaltsmittel aus der Mittel-  
fristplanung für den Bau der Brücke nicht abgerufen?

Antwort:

Der Mittelabruf entspricht dem unter Punkt 1 dargestellten Stand der Planung.

Frage 6:

Ist der Schulleiternbeirat der Elly-Heuss-Knapp-Schule beteiligt?

Antwort:

Die Vertreter der Schule und der Schulleitern werden zunächst durch die Nutzerbefragung im Rahmen der Verkehrsprognose beteiligt.

Mit freundlichen Grüßen  
i.V.

gez.

Jochen Partsch  
Oberbürgermeister